Vestland fylkeskommune

Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel – saker delegert fråviksnemnda

Fråvik 158/2026, Fv. 5662 Værlandet ferjekai, sikt til kryssingspunkt

Dato:	22.06.2026
Saksnummer:	2025/1183
Løpenr:	47

Fråviknemnda si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd
Vedtak: Fråviksgruppa godkjenner fråvik frå N100, krav 4.2.5.1-11. Det vert føresett at det som minimum vert sikra sikt for 40 km/t mot vest, og sikt for 30 km/t mot aust (mot butikken og ferjekaien). Der det er mogleg skal siktkrav til 40 km/t teiknast inn også mot aust. **Søknad om fråvik frå:** Det vert søkt fråvik frå krav 4.2.5.1-11 i vegnormal N100. Sikt til gangfelt og tilrettelagt kryssingspunkt skal være 1,2 ganger stoppsikt. Sikten skal tilsvare en sektor som dekker hele gangfeltet og minst 2 m utenfor vegkant. Objekthøyde 0,00 meter benyttes. Fråviket gjeld sikt til eit kryssingspunkt på Værlandet ferjekai. Fartsgrensa er 50 km/t, men det vert antatt at fartsnivået kjem til å vera lågare, pga utforminga og at kaien og butikkområdet er målpunkta og endestopp på vegen. Det er teikna inn sikt 2x20 m mot butikk og ferjekai, og 2x 30 m mot vest. **Fråviksgruppa si grunngjeving:** Fråviksgruppa vurderer at området er oversiktleg, og at det er sannsynleg at fartsnivået er under 50 km/t i området. Samstundes ser me at det er molgeg å sikre betre sikt i einskilde retningar. Alle siktlinjene er heller ikkje teikna opp, og det er ikkje nytta 1,2 x stoppsikt i oppteikninga (kun stoppsikt er nytta). Fråviksgruppa ber prosjektet sikre: - Siktkrav til 40 km/t (2 x 36 m) til begge sider av gangfeltet frå begge køyrefelt	☒	☐	☐	☐

Dersom ikkje siktkrav for 40 km/t kan sikrast mot ferjekaien og mot butikken kan siktkrav til 30 km/t (2 x 24 m) nyttast.				

Vidare saksgang[1]:			
Sendast til Hovudutval for samferdsel og mobilitet for endeleg avgjerd[2] ☐	Sendast til avdelingsdirektøren INV for endeleg avgjerd. ☐	Retur til søkar ☒	Sendast VD ☐

Fråvik 159/2026, Fv. 5662 Værlandet ferjekai, vegbreidde

Dato:	22.06.2026
Saksnummer:	2025/1183
Løpenr:	47

Fråviknemnda si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd
Vedtak: Fråviksgruppa godkjenner fråvik frå N100, krav 3.4.2-1. **Søknad om fråvik frå:** Det vert søkt fråvik frå krav 3.4.2-1 i vegnormal N100. «Vegen skal bygges med bredde 3,5 - 4,5 m inklusive skuldre slik at vegen inviterer til lav fart.» Fråviket gjeld bygging av to-felts veg på ei strekning på 125 m, for å sikre betre trafikkflyt mot butikken når ferjetrafikken skal av ferja. **Fråviksgruppa si grunngjeving:** Fråviksgruppa vurderer at løysinga med to-feltsveg på den aktuelle strekninga er ei god løysing. Fråviket vert difor godkjent.	☒	☐	☐	☐

Vidare saksgang[1]:			
Sendast til Hovudutval for samferdsel og mobilitet for endeleg avgjerd[2] ☐	Sendast til avdelingsdirektøren INV for endeleg avgjerd. ☐	Retur til søkar ☒	Sendast VD ☐