Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel. Nyttast i saker kor vedtaksmynda er delegert Fråviksgruppa

Fråvik: sak 13/21 Fv. 609 Heilevang – Utforming av busslomme

Dato:	23.02.2021
Saksnumme:	2020/62577
Løpenr:	2

Fråviknemnda si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd
	☒	☐	☐	☐

Vedtak i fråviksgruppa

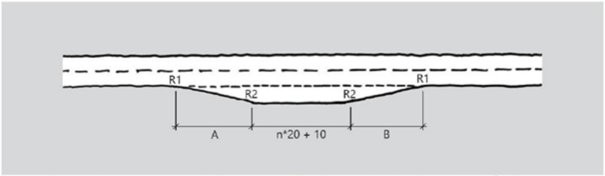
Fråviksgruppa i Vestland fylkeskommune godkjenner søknad frå N100, kap. D, pkt. 3.3, Figur D.36 og D.37, for prosjektet Fv.609 Heilevang.

Grunngjeving frå søkjar:

Det er under utarbeiding reguleringsplan for skredsikringstunnel mellom Hestvika og Heilevang i Sunnfjord- og Askvoll kommunar. Prosjektet ønskjer å planlegge for etablering av busslommer etter utbetringsstandard. Det er fire busslommer som skal etablerast. To ved Hestvika og to ved Heilevang. Ein ønskjer å etablere busslommene etter denne standarden(17-20-17) for å spare inngrep i terrenget og på dyrka mark, samt spare seg for ekstrakostnader som etablering av ei større busslomme fører med seg. Det er få bussar som trafikerer strekninga i dag (kundegrunnlaget er lågt), så det vil sjeldan eller aldri vere behov for plass til to bussar ved haldeplassen. Det er i stor grad skuleungar som nyttar seg av tilbodet.

D.3.3.1 Utforming av busslomme ved bygging av ny veg

Busslommer uten trafikkdeler bør utformes slik det fremgår av Figur D.36 og Tabell D.10.



Figur D.36: Busslomme uten trafikkdeler, n angir hvor mange busser som forventes å stoppe samtidig (mål i m)

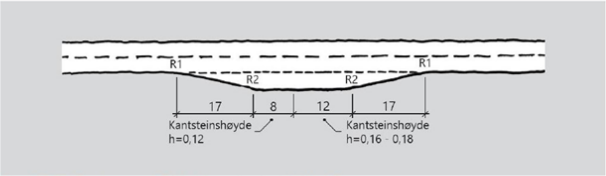
Tabell D.10: Mål for busslomme (mål i m)

Fartsgrense (km/t)	Innkjøringslengde A	Lengde oppstillingsplass	Utkjøringslengde B	R1	R2	Bredde på buss-lomme
<80	20	n x 20 + 10	20	20	20	3
≥80	25	n x 20 + 10	20	40	20	3,25

Krav til utforming ved bygging av ny veg

Vestland fylkeskommune

D.3.3.2 Utforming av busslomme ved utbedringsstandard
Ved utbedring av veger bør busslommer utformes som vist i Figur D.38 og Tabell D.11, eller som vist i figur D.36 og tabell D.10.

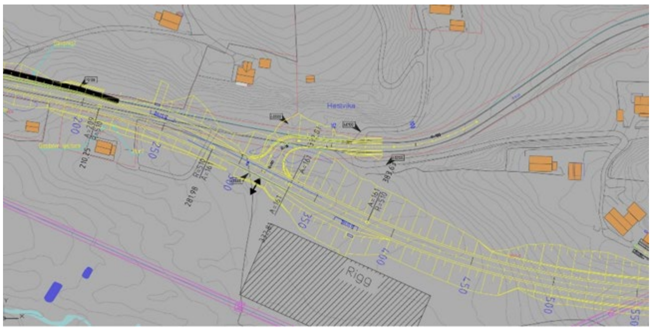


Figur D.38: Busslomme ved utbedringsstandard (mål i m)

Tabell D.11: Mål for busslomme ved utbedringsstandard (mål i m)

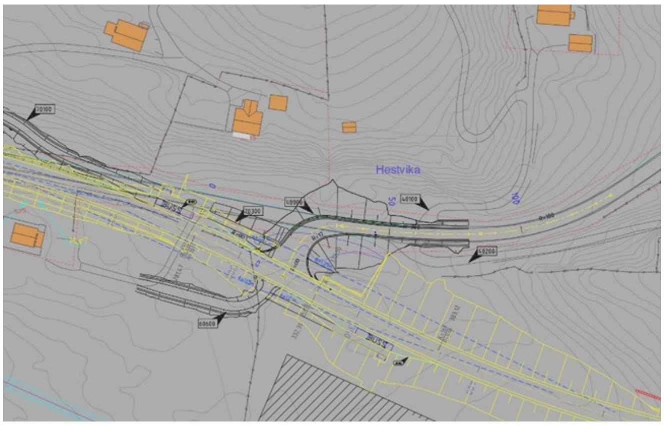
Fartsgrense (km/t)	Innkjørings-lengde	Lengde oppstillingsplass	Utkjøringslengde	R1	R2	Bredde på busslomme
≤80	17	n x 20	17	20	20	3

Ønska utforming av busslommer

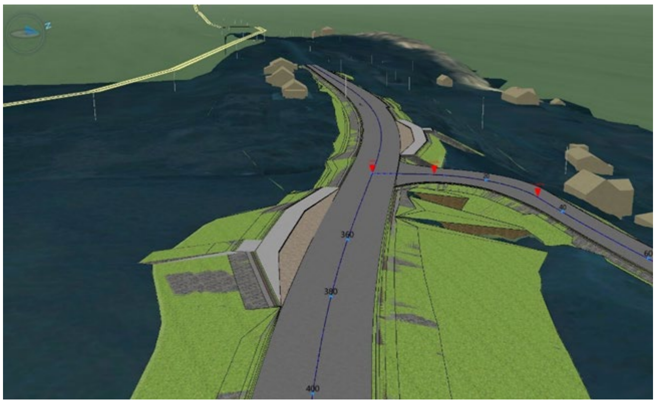


Busslommer etter fullgod standard Hestvika

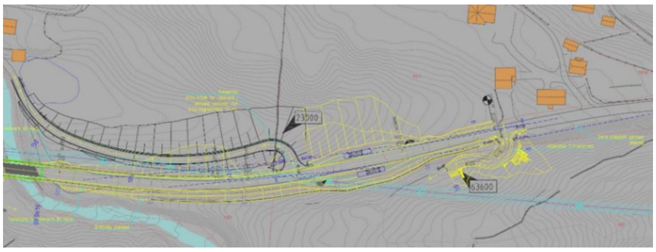
Vestland fylkeskommune



Utbetringsstandard Hestvika



Utbetringsstandard Hestvika



Utbetringsstandard Heilevang

Vidare saksgang[1]:

[1] For handbøkene N100, N101, N200, N400, N401, N500 og N601 har Vestland fylkeskommune mynde til å fråvike normalane sine krav. For handbøkene N300, N301, N302 og N303 som er heimla i skiltforskriften , har Statens vegvesen

Vestland fylkeskommune

Sendast til Hovudutval for samferdsel og mobilitet for endeleg avgjerd[2] ☐	Sendast til fylkesdirektøren for endeleg avgjerd. ☐	Retur til søkar ☒	Sendast VD ☐	

fråviksmynde for heile det offentlege vegnettet. For krav til bru, ferjekai og andre bærande konstruksjonar i normalane, som er heimla i bruforskrift for fylkesveg, er det vegdirektoratet som har mynde til å fråvike normalane for riks- og fylkesvegane.

[2] Vert nytta ved SKAL-krav av prinsipiell art.